

A técnica causa do apuramento de diâmetro de bucha e eixo de bomba de parafuso

[De acordo com a](#)

De Repente, UMA Bomba de parafuso Da minha viagem.O Pessoal de manutenção para a Velocidade no local para investigar as causas e a manutenção Da Bomba.Por motivos de viagem para verificar a Bomba, a manga e o diâmetro do eixo de bloqueio por Cobre.Agora com a manga de eixo de diâmetro e distância de bloqueio para o fazer.

Segundo, porque a análise



De acordo com a situação de trabalho EM geral, mancais, buchas e eixos com folga de peças, diâmetro do eixo e Bucha de Abertura de desvio de tamanho médio, de acordo com a temperatura de trabalho é garantia de 20 °c e buchas com razoável distância entre furos e determinar a mudança.OS problemAs de superaquecimento do rolamento rolamento de muitos fatores, a estrutura razoável, a escolha do material EM CaSO de superaquecimento, O rolamento é do tamanho Da folga radial do rolamento de montagem inadequada e USO indevido.

A folga radial do rolamento rolamento do rolamento sobre problemAs de superaquecimento, folga radial ? é o diâmetro do furo do eixo de rolamento e rolamento de diâmetro, a diferença deve ser a folga radial, cuja função é a seguinte: O eixo e o rolamento é a realização de um controle mínimo, é garantia de precisão de rotação do eixo é formado; O líquido importante condição de lubrificação.Portanto, é Muito importante a folga radial do rolamento de deslizamento, Grandes ou pequenos, são extremamente prejudiciais.A diferença é Muito

Pequena, é difícil formar UMA película de óleo lubrificante, o que não é fácil de ser levado a sério Quando, com o superaquecimento, O "eixo", a diferença é Muito Grande, MAS é difícil formar UMA película de óleo, operação de máquinas de precisão Reduz a vibração e ruído, e até Mesmo causar acidentes de telha.

Terceiro, a folga radial do rolamento de deslizamento

Características técnicas: Bomba de parafuso de Velocidade de rotação $n=2950\text{r/min}$ $d=30\text{mm}$, O diâmetro do eixo, motor de resíduos de óleo do motor síncrono, com materiais Como Cobre, estanho. A folga radial do rolamento de deslizamento de folga radial do rolamento deslizante $? = D$.

----- Tipo: K é o coeficiente de rolamentos de Alta precisão, desenho mecânico manual $K=0.0008$ zadel.

D ----- diâmetro do eixo, $d=30\text{mm}$.

$N_a = 0.02\text{mm}$: Delta.

Busca por "manual de desenho mecânico", a maior diferença é $\text{max}=0.10\text{mm}$.

A manga de eixo original de dados de medição, e a posição de:

Para medir o diâmetro do eixo, posição e tamanho de dados correspondente:

Diâmetro do eixo 1: 29.99mm 29.94mm 29.90mm

Diâmetro do eixo 2: 29.92mm 29.90mm 29.90mm

1: 30.01mm 29.97mm 29.92mm manga

2: 29.94mm 29.92mm 29.915mm manga

A folga radial do rolamento de deslizamento do valor real: ativo: maior espaço de $0,03\text{ mm}$.
Vara de seguidor:.

O rolamento Na prática, devido à Pequena diferença de atrito e calor, não é fácil de ser levado para o resíduo de óleo lubrificante, e o Meio Mais fácil de Entrar, a impureza, a bearing gap, superaquecimento, grave "eixo", aparece o fenômeno de burnout.

4, a prevenção e as medidas de melhoria

Para evitar problemas com superaquecimento, Se aumentar a folga radial, $? = 0.03\text{mm}$. O rolamento Pode trabalhar normalmente com o vice, MAS SUA Vida é Muito curto e, portanto, Ao determinar se devem assegurar a folga radial do rolamento, rolamento sob a condição de trabalho normal Na medida do possível deixar pequenos. Após a montagem do rolamento no

primeiro teste, de acordo com a especificação e teste de corrida, depois de acelerar gradualmente a carga de eixo e rolamento, superfície Lisa, com saliências, e finalmente EM funcionamento normal. CaSO contrário, Mesmo que a depuração não é pequeno, MAS porque não correr após a montagem, comissionamento e operação do Mesmo, causando superaquecimento queimados. Para isso, deve controlar a folga radial do rolamento deslizante de 0,10 mm a 15 mm.

Folga radial do rolamento rolamento superaquecido e, portanto, de Grande influência sobre a vida, a folga radial deve ser rigorosamente controlada, Dentro de limites razoáveis. A folga radial do rolamento, devemos considerar o Impacto de fatores Da folga radial, além de considerar o diâmetro do eixo, Velocidade, carga e máquinas de precisão, MAS também EM consideração OS seguintes Pontos:

A bearing material. Diferentes materiais com diferentes coeficientes de expansão, espaço, também é diferente.

B. e a rugosidade Da superfície de rolamento do eixo.

C. o eixo e rolamentos de geometria e posição (Ou seja, outro erro de circularidade, cilindridade, coaxial etc).

D. com a temperatura de trabalho.

F. a condição muda de Repente.

E a conclusão

Diferentes meios e diferentes de Velocidade Da Bomba de parafuso: pedido de autorização para a manga não é o Mesmo. O cálculo e análise de dados obtidos de UMA folga do eixo. Equipamentos de transformação de um Anos corre tudo normal, é possível verificar a nossa análise.